

MOGUĆI TROŠKOVI ZA SVE VLASNIKE VOZILA

» NOVI NAMET ZBOG NERADA AGENCIJE

cena:
119,00
DIN



broj 419
god. XVII, 4. maj 2017.
u partnerstvu sa **QUATTROVOTE**

BOSCH MODERNIZUJE
ŠKOLOVANJE U SRBIJI

» BRŽE DO MAJSTORSKE DIPLOME

» PRVA VOŽNJA



Novi VW Golf

Mercedes-Benz A45 AMG



» VELIKI TEST

Honda Civic



DOBRO JE DA ZNAETE
» KAKO
SAMI DA
ZAKRPITE
AUSPUH



» VOZILI SMO

Hyundai i30

» UPOREDNI TEST:

VW Tiguan Seat Ateca Škoda Kodiaq

Škofja Loka, 119,00 Eur, Cma Gara, 150 Eur, BH, 3 (10 KM), Mlakopinja 70 (10m), Hrvaška 12 km, Slovenija 1300 Eur, Grčka 2 Eur



glasilo za članove
Auto-moto saveza Srbije



ISSN 1451-0529

947714514052009

ANKETA O TRŽIŠTU GORIVA

KOLIKO ZNAMO O KONTROLAMA BENZINSKIH PUMPI

Revija SAT Plus istražila je šta vlasnici automobila misle o održavanju reži na tržištu naftnih derivata. Koliko anketiranih je znalo šta se najčešće proverava na benzinskim pumpama, a koliko ima zabluda o tome? Dve trećine vozača izjavilo je da ne znaju koliko je goriva provereno tokom prošle godine

Šta si s pravom obojavo? Od države da znaš, pored ostalog i od prevoza i drugih neprofitnosti na benzinskim pumpama. Bismo je da to ne znači da ču svi biti zadovoljni, pa ču ispitati neki da namo devoljni zaštićeni, ali pitamo je i koliko je poznat vlasnik automobila upoznat sa cenom što država radi na održavanje reži na tržištu goriva. Ugovro da kano to smetili, ispitati smo anketu koja je do-
 nekto izgledala kao kviz, jer smo ispitanike pitali koliko znaju o kontrolama benzinskih pumpi. Država je namo poslednjih godina iz osnovna promena načina na koji tržišna inspekcija proverava benzinske pumpe, pa smo ispitani da vidimo koliko obični vozači znaju o tome.
 Oči ispitanike tri pitanja, dva se odnosila na obustavu kontrole, odnosno na to koliko iznenađeni smo anketu koja je do-

troje onaj i asortimana goriva. Kada smo sašli i obradili rezultate ankete, pokazalo se da približno jedna polovina vozača manje-više zna šta se na pumpama proverava, ali se u većini onaj koji znaju koliko se na kontrolu čine. Na pitanje o vrstama kontrole, bila jedna polovina ispitanika izjavilo je markiranje goriva i monitornost kvaliteta, što je su dva osnovna programa za kontrolu tržišta naftnih derivata, dok druga polovina ispitanika za njih ne zna. Da ima dosta nezadovoljnih, vidi se i po "glavnicima" koje su dobili anketi od posrednika, ali zato i odgovorima.
 Dakle, ova anketa je pokazala

da mnogi vozači ne znaju koliko država radi na kontroli benzinskih pumpi. S drugo strane, to ne znači da država ne može da uradi i više. Na primer, predloženo se izvesti onaj koji znaju koliko se na kontrolu čine. Na pitanje o vrstama kontrole, bila jedna polovina ispitanika izjavilo je markiranje goriva i monitornost kvaliteta, što je su dva osnovna programa za kontrolu tržišta naftnih derivata, dok druga polovina ispitanika za njih ne zna. Da ima dosta nezadovoljnih, vidi se i po "glavnicima" koje su dobili anketi od posrednika, ali zato i odgovorima.
 Dakle, ova anketa je pokazala



KOLIKO SE ZAISTA KONTROLIŠE

Prošle godine tržišni inspektori imali su oko 2.000 kontrola na benzinskim pumpama, pri čemu su uzeli oko 4.000 uzoraka benzina i dizela za kontrolu kvaliteta i oko 6.000 za proveru nivoa marke-
 kera koji pokazuje da je gorivo legalno nabavljeno. Dok su ranije proveru pumpi bile iznenađujuće i ne mnogo često, u poslednjih nekoliko godina, one su izvele planski, preventivno kroz programe markiranja i monitoringa koji su definisani propisima. Tako je za markiranje određeno da svaka benzinska stanica mora da se proveri najmanje jednom godišnje, a za monitorornost kvaliteta, inspekcija mora da se drži godišnjeg plana, koji za ovu godinu propisuje laboratorijsku analizu 1.710 uzoraka benzina i 1.600 uzoraka dizela-goriva uzetih sa benzinskih stanica, uz još nekoliko stotina uzoraka sa skladišta.



DA LI ZNATE DA SU, ZBOG KONTROLE KVALITETA I LEGALNOSTI SNABDEVANJA, TRŽIŠNI INSPEKTORI PROŠLE GODINE UZELI SA BENZINSKIH PUMPI OKO 10.000 UZORAKA GORIVA

Dve trećine anketiranih je reklo da nisu znali koliko se uzoraka goriva uzima sa benzinskih pumpi

NE DA 36% DA 64%