

# ANALIZE U SLUŽBI ZAŠTITE POTROŠAČA



## ŠTA SE SVE PROVERAVA PRI ANALIZI BENZINA U OKVIRU PROGRAMA MONITORINGA KVALITETA GORIVA

**▶ Istraživački otkazni broj i motorni otkazni broj**  
Otkazni broj pokazuje ekvivalent ovoga goriva deo: navedi, odnosno sadrži benzinski sastav koji se koristi za određivanje kvaliteta goriva. Otkazni broj je od 45-60 kPa.

**▶ Destilacija na atmosfernom pritisku**  
Benzin je mešavina više vrsta ugljovodoničnih različitih isparljivosti pa se destilacija vrši u više koraka. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Sadržaj sumpora**  
Sadržaj sumpora u gorivu isporučivanom u Srbiji ne sme biti veći od 10 mg/kg. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Napon pare**  
Pojavljivanje pare u gorivu može dovesti do problema u radu motora. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Sadržaj aromata**  
Aromati su sastavni deo benzina koji daju specifičan miris. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Otkazni broj**  
Otkazni broj je mera za kvalitetu goriva. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Sadržaj sumpora**  
Sadržaj sumpora u gorivu isporučivanom u Srbiji ne sme biti veći od 10 mg/kg. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Destilacija na atmosfernom pritisku**  
Benzin je mešavina više vrsta ugljovodoničnih različitih isparljivosti pa se destilacija vrši u više koraka. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Sadržaj aromata**  
Aromati su sastavni deo benzina koji daju specifičan miris. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Otkazni broj**  
Otkazni broj je mera za kvalitetu goriva. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Kako se prema novom programu proverava gorivo sa benzinskih pumpi**

**▶ Gde se obavlja laboratorijske analize uzoraka i prema kojim propisima**

**▶ Koje karakteristike goriva se mere pri proverama i zašto su one bitne**



## ŠTA SE SVE PROVERAVA PRI ANALIZI EVRO DIZELA U OKVIRU PROGRAMA MONITORINGA KVALITETA GORIVA

**▶ Sadržaj sumpora**  
Sadržaj sumpora u gorivu isporučivanom u Srbiji ne sme biti veći od 10 mg/kg. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Destilacija na atmosfernom pritisku**  
Benzin je mešavina više vrsta ugljovodoničnih različitih isparljivosti pa se destilacija vrši u više koraka. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Sadržaj aromata**  
Aromati su sastavni deo benzina koji daju specifičan miris. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

**▶ Otkazni broj**  
Otkazni broj je mera za kvalitetu goriva. U ovom slučaju, destilacija vrši se u tri koraka: prvo se destilira na atmosfernom pritisku, zatim se destilira na smanjenom pritisku, a na kraju se destilira na visokom pritisku.

