



Uz tehničku podršku konzorcijuma koji je država izabrala na tenderu, tržišni inspektori svakog meseca uzmu uzorke goriva sa blizu 150 benzinskih pumpi



U izgradnju i opremanje savremene laboratorije za kontrolu goriva, kompanija SGS uložila je 2,2 miliona evra



MARKIRANJE I MONITORING KVALITETA GORIVA

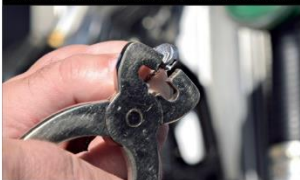


SAVREMENOM TEHNIKOM DO KVALITETA

Ko tržišnim inspektorima pruža tehničku podršku u svakodnevnim kontrolama benzinskih pumpi? Kako su odabrane kompanije koje isporučuju marker i obavljaju analize goriva? Kako je opremljena laboratorija u kojoj se otkriva nekvalitetno gorivo

Nedavno su se navršile dve godine od kada je država, u cilju suzbijanja nelegalnog prometa, uvela program markiranja goriva. On je potvrdio efikasnost koja se dodaje u sve gorivo pri legalnom uvozu ili isporuci iz rafinerije. To govori da je siva ekonomija svedena na manje od jedan odsto prometa, što je povećalo prihode budžeta i obezbedilo da se na pumpama prodaje gorivo koje dolazi legalnim kanalima. Krajem prošle godine počeo je i takozvani monitoring kvaliteta, čiji je cilj da gorivo ima sastav i osobine koje propisuju standardi.

Katanac na nekvalitetno gorivo
U laboratoriju kompanije SGS stižu svi uzorci goriva koje Tržišna inspekcija prikupi na benzinskim pumpama širom Srbije, a potom se podvrgavaju različitim analizama kojima se utvrđuje da li ispunjavaju propise o kvalitetu. Ako se utvrdi da kvalitet ne ispunjava propise, inspekcija se o tome odmah obavestava u najkraćem roku se takvo gorivo povlači iz prodaje.



Kontrolu u ova dva programa sprovode tržišni inspektori koji u proseku, svake sedmice provede 32 benzinske stanice i uzmu oko 150 uzoraka goriva. Taj veliki posao od kojeg koristi imanja i budžet i vlasnici automobila i prodavci goriva, Inspekcija obavlja uz tehničku podršku firmi koje je država angažovala nakon pobe na tenderu. Naime, i markiranje i kontrola kvaliteta zahtevaju savremenu opremu i materijale, kao i učeske velikog broja stručnih lica, pa je pre dve i po godine raspisan tender. Već tada je bilo određeno da će se u cilju kontrole tržišta goriva uvesti i markiranje i monitoring kvaliteta, iako nisu počeli u isto vreme. Za tehničku podršku u oba programa na tenderu je izabran konzorcijum koji čine kompanije Autentiko, Nanotestpekt i SGS.

Ovaj konzorcijum, na primer, isporučuje marker kojim se gorivo obeležava, kao i uređaje kojima se utvrđuje njegovo prisustvo u gorivu. Tržišnoj inspekciji je na raspolaganju nekoliko desetina prenosnih uređaja koji se svakodnevno kori-

Standardi koji u Srbiji propisuju sastav i osobine goriva ne razlikuju se od evropskih



Savremena laboratorija obezbeduje da vlasnici automobila na pumpama dobijaju kvalitetna goriva - Marinko Ukropina, generalni direktor SGS Beograd

ste na benzinskim pumpama, a zbog pouzdanosti rezultata prisustvo markera se proverava i u laboratoriji. Laboratorijski uređaj daje precizne i pouzdane rezultate, koji se i kod nas i u svetu priznaju kao dokaz na sudu. Nalazi se u novoj zgradi kompanije SGS, predstavnik konzorcijuma, koja, po-



Rezultati mogu da se proverene
Ako se utvrdi da gorivo ne zadovoljava propise, a prodavac tog goriva sumnja u izvršenu platu, on ima pravo da traži dodatnu proveru u drugoj laboratoriji. Zato se već pri uzimanju goriva na pumpi uzima više uzoraka, uključujući i one koji su namenjeni za dodatne proverene.

red ostalog, obezbeduje laboratorijske analize. U njoj su i mnogi drugi uređaji na kojima se u okviru novog programa monitoringa kvaliteta, svakodnevno obavljaju analize goriva. Na tenderu koji je država raspisala 2013. godine, kompanija SGS je, kao član konzorcijuma, izabrana da osim podrške markiranju, učestvuje i u monitoringu kvaliteta. Utvrđeni značaj koji je država dala tom programu i buduću da se već tada znalo po kom standardu će se analize obavljati, SGS je formirao veliku laboratoriju. U nju je uloženo preko 2.200.000 evra i opremljena je sa preko 30 savremenih uređaja. Na taj način Srbija je dobila laboratoriju koja, uz obo sistem kontrole u kojem je angažovano više od 100 ljudi, obezbeduje da ćemo u prodaji na pumpama imati samo kvalitetno gorivo - kaže Marinko Ukropina, generalni direktor SGS Beograd. Dakle, iza celog sistema kontrole goriva stoje pre svega Tržišna inspekcija i savremena oprema. Prema propisima, naftne kompanije plaćaju za markiranje i kontrolu kvaliteta, ali to vrlo malo utiče na cenu goriva. Po litru goriva markiranje se plaća 28 para, a monitoring kvaliteta nepunih 9 para. To je mala cena za sigurnost u kvalitet i legalnost goriva koju svi vlasnici vozila dobijaju zahvaljujući ovim programima. Time se do kraja ispunjava potreba za većom zahtitom potrošača. S. P.