



MARKIRANJE TNG-a

KAKO SE OTKRIVAJU **PREVARE**

Od pre nekoliko meseci u tečni naftni gas se dodaje specijalna supstanca koja omogućava da se otkrije da je on nabavljen na nelegalan način ili je u njega nešto naknadno dodato. Radi se o obeležavanju u okviru programa markiranja, koji se već godinu dana uspešno primenjuje na benzin i dizel-gorivo, o čemu je revija SAT Plus više

puta pisala. Podsećamo, program se zasniva na tome da se u gorivo koje legalno ulazi na tržište dodaje precizno određena količina markera, specijalne supstance čije prisustvo se otkriva detektorima napravljenim baš za tu namenu. Ako se kasnije pri proveru na benzinskoj pumpi ispostavi da u gorivu nema propisane količine marke-

ra, to je znak da je bilo nekih malverzacija.

Mada je sam princip markiranja gasa isti kao za tečna goriva, nekih razlika ipak ima. Sa tehničke strane, razlika je u tome što se TNG skladišti u zatvorenim rezervoarima pod pritiskom, a benzin i dizel u „običnim“ rezervoarima. Bitno je i da se benzin i dizel-gorivo koriste samo kao gorivo za vo-

zila, dok se tečni naftni gas koristi i za druge namene, a markira se samo onaj koji ide na benzinske pumpe.

Da bi bilo jasnije kako markiranje TNG-a funkcioniše, dajemo šemu koja prikazuje kako gas koji dolazi iz uvoza ili domaće proizvodnje stiže do benzinskih pumpi, na kojim mestima se u njega dodaje marker, a gde se obavlja-

ju kontrole. Prikazan je i gas ili slične supstance koji na tržište stižu nelegalnim kanalima i prodaju se ili pomešane sa regularnim gasom ili čiste. Time se obmanjuju kupci i na nezakonit način se povećava zarada i smanjuju državni prihodi od PDV-a i akcize. Upravo takve prevare se otkrivaju zahvaljujući programu markiranja. ■

