

STARI PRAVAC, NOVI PUTEVI
**PATROLA DO GRČKE
PREKO BUGARSKE**
BEOGRAD - HALKIDIKI

cena:
119 DIN
00



broj 421
god. XVII, 1. jun 2017.
u partnerstvu sa

POKLON U OVOM BROJU
BESPLATNA
POMOĆ NA PUTU
Polisa osiguranja za celu Evropu

TEST NA STRUJU
Tesla X



TEST NA STAZI
**Renault
Megane GT**



**SVE IZMENE
DETALJ PO
DETALJ**



glasilo za članove
Auto-moto saveza Srbije

Srbija 119 din, Crna Gora 150 eur, BiH 3100 KM, Makedonija 70 den, Hrvatska 12 kn, Slovenija 150 eur, Grčka 2 eur



ISSN 1451-0529

VOZILI SMO
**NOVI FIAT
500L**



UPOREDNI TEST
**124 SPIDER
Abarth vs Fiat**

NEPROPUŠTANJE PEŠAKA
**Zbog greške
u zakonu
dupla kazna**



DOBRO JE DA ZNATE
**Kome vredi
100 oktana?**



DA LI SE ISPLATI KUPOVINA "JACŠE" GORIVA

KOLIKO ZNAČI PET OKTANA VIŠE

Kako oktanski broj može da utiče na snagu motora? Šta je potrebno da bi motor mogao da iskoristi više oktana? Kojim automobilima je potreban visokoktanski benzin



Oni obično beznačajno odnose na oktane od 95 oktana, na našem tržištu postoje i benzini sa 98 i 100 oktana. Šta ti definity i propis, ali u čemu se oni razlikuju i kako se koriste, mnogi vozači ne znaju, a ima i zabluda. Zato ovaj objašnjava šta zapravo predstavlja oktanski broj, na koji načina i u kojim motorima može poboljšati rad motora i kako da izmuda tri benzina sa različitim oktanskim odobrenje pravi.

Često je zabluda da više oktana znači da je benzin "jači" i da će motor automatski bolje "da vuče", ali postoje razlici što znači misle baš tako. S jedne strane, avakci benzina, bez obzira na oktane, sagreva vremen daju manje-više jednako čistu energiju, ali takođe je isti

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za



na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za



na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za



Šta je šta

- Stepen kompresije

U cilindru motora sagoreva smesa vazduha i goriva. Ali ne kao uvek, a potom je pali varnica sa svetlo, što je ovo sagorevanje. Odnosno stepen kompresije se li, to motor efikasnije koristi gorivo, odnosno ima veća snagu i manju potrošnju goriva, ali mora i imati odgovarajuću detektoru.

- Ugao pretvaranja

Prima osnovnom principu rada motora, trebalo bi da se gorivo pali baš u tački najvišoj tački, ali zbog različitih pojava pri sagorevanju, koje je da se varnica ne sveđa potpuno, nešto ranije, koliko ranije se varnica pojavljuje, meri se ugao pretvaranja. Oni se i na pojavu detekcija pa se motor preko njih uglavnom koristi tako što meri ugaon pretvaranja, informacija da gorivo detektoru dolazi od posebnih senzora, faktornih senzora ključanja (ili nok senzora) čim oni potuku signal, kompjuter motora smanjuje ugaon pretvaranja.

- Odnos oktana i lina

Radikalno uplitanje od kojih je najvažniji benzin imaju različitu otpornost prema detektoru. Među slabije otpornije je heptan, a visoko otporniji ima oktani. Zato se za određene otpornosti prema detektoru koristi smesa dva ugljovodika. Ako neki benzin ima 95 oktana, to znači da je jednako otporan na detekciju kao smesa u kojoj ima 88 oktana i 10 oktana, ali odista heptana.

Šta je šta

Šta je šta



Ko traži više oktana

Odgovore većina automobila koristi benzin od 95 oktana, ali ima i onih za koje je predviđeno gorivo od 98 oktana. To su recimo Mercedesove AMG verzije i „S“ i „RS“ modeli kod Audija, kao i Porscheovi automobili. Dakle radi se o sportskim automobilima, sa snažnim motorima, za Porsche SCD dodaju da Porsche i Audijeni modeli mogu da koriste i 95 oktana, ali uz nešto stabilije performanse.

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za

na da mnogi motori (na primar iskusi), stvaraju veliku snagu baš zahvaljujući visokom oktanskom broju. Dakle, kako to da oktani i daju i ne daju motora više snage ili jačine, kako daju, a kada ne daju? Bolestje ovog pitanja smo na veogradskom Mašinskom fakultetu, od Nenada Milića, docenta na Katedri za