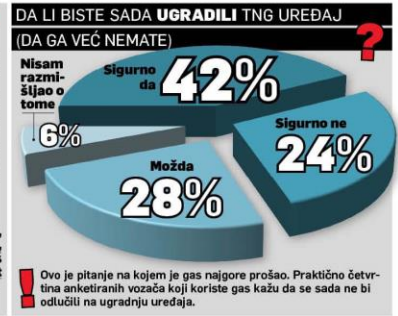
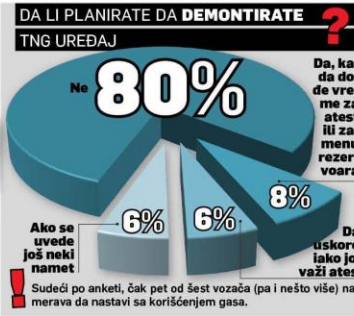
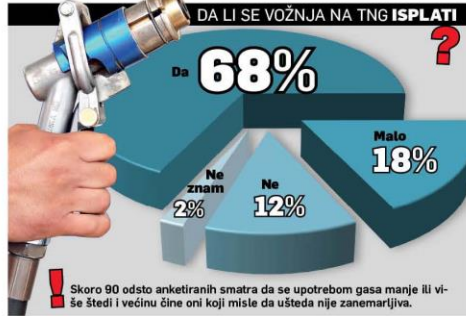


ŠTA VOZAČI KAŽU O TEČNOM NAFTNOM GASU

VEĆINA ZA DOVOLJNA GASOM

Koliko se uz sadašnje cene atesta i TNG-a isplati onih koji bi je i sada ugradili? Kakvo je mišljenje o

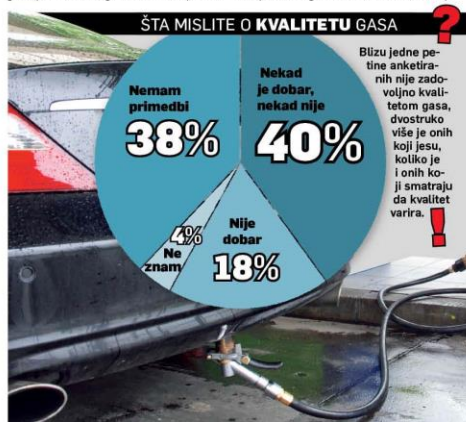
korišćenje ovog goriva? Da li je više vozača koji bi izbacili plinsku instalaciju ili samom gasu i atestima na svakih pet godina



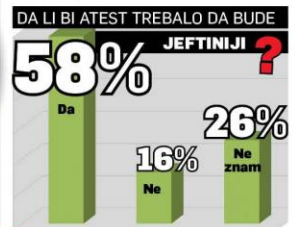
Rast cene TNG-a i troškova za ateste u poslednjih nekoliko godina doveo je do toga da se danas mogu čuti različita mišljenja o ovom gorivu. Neki smatraju da je neisplativo, čak ima i onih koji postojeće uređaje demontiraju iz vozila, a sa druge strane, veliki broj vozača svakodnevno koristi gas, a servisi za ugradnju uređaja i dalje imaju posla (iako manje nego ranije). Da bismo došli do preciznijeg podatka o tome kakvo je raspoloženje o TNG-u u Srbiji, revija SAT Plus napravila je anketu među vozačima koji ga koriste. Osim direktnog pitanja o uštedi, postavili smo još ne-

ka koja posredno, ali verno daju predstavu o tome. Sudeći po odgovorima, upotreba TNG-a je za većinu vozača i dalje isplativa. Rezultati bi bili za neki procenat drugačiji da smo u anketu uključili i vozače koji su u poslednjih godinu-dve preselili da koriste gas, ali to ne bi bitno uticalo na opštu sliku. Podatak da svaki osmi anketirani vozač smatra da je TNG neisplativo, ali može se pretpostaviti da bi bio znatno manji da smo o tome pitali pre šest-sedam godina. Zato bi ukupni zaključak mogao da bude da TNG i dalje

može da uštedi, ali da je bitno i kako, koliko i šta vozite, pa bi svako prema svojoj situaciji trebalo da se proračuna. Odgovori na pitanja o atestima pokazuju da vozačima taj trošak naravno ne prija, ali i da postoji svest da je neophodno voditi računa o ispravnosti TNG uređaja. Što se tiče samog gasa, nije mali broj anketiranih koji misle da bi trebalo da bude bolji. S tim u vezi dobra vest je da se od ove godine i TNG markira. To znači da se u sav gas koji legalno stiže na tržište odmah nakon uvoza ili u rafineriji dodaje specijalna supstanca za obelježavanje, takozvani marker. On omogućava da se pri kontroli na pumpama lako prepozna gorivo koje je stiglo nelegalnim kanalima ili je u njega naknadno nešto dodato. Program markiranja je prošle godine brzo uvođen na tržište benzina i dizel-goriva, pa se može očekivati da će, ako postoje, otkloniti i mahinacije sa snabdevanjem tečnim naftnim gasom.



Četvrtina ispitanih je rekla da nema potrebe da se ispravnost uređaja proverava svakih pet godina, a najviše je onih koji na ovo pitanje nisu imali odgovor.



Kao što se moglo očekivati, većina anketiranih misli da bi atest trebalo da bude jeftiniji, ali nije malo ni onih koji smatraju da i sada nije skup. Čak četvrtina je ostala neopredeljena.