

ŠTA ČEKA VOZAČE OD NOVE GODINE

# Više prava i skuplje gorivo



Od prvog januara 2014. počće primena nekoliko zakona i pravilnika koji su važni za vozače. O njima smo detaljno pisali više puta, ali vas na kraju godine podsećamo na neke od najkrupnijih promena koje nas čekaju. Pripremljen je novi Zakon o zaštiti potrošača koji bi trebalo da obezbedi veća prava korisnicima raznih usluga kao i kupcima novih i polovnih automobila. Ključne novine koje ovaj propis donosi jesu veća ovlašćenja tržišne inspekcije, strože kazne za nesavesne trgovce, kraći rok za odgovor na reklamaciju (sa 15 na osam dana), rešavanje reklamacija na način i u roku koji se dogovara sa potrošačem i uvođenje posebnog meha-

nizma za vansudsko rešavanje potrošačkih sporova. Veća prava potrošača neće zaštititi vozače od niza poskupljenja goriva. Naime, u januaru će zbog većih akcija dizel poskupeti za četiri, a auto-gas za 2,7 dinara po litru, dok će benzin imati za 40 para veću cenu. U skladu sa Zakonom o robnim rezervama, naftne kompanije sada moraju da izdvoje naknadu za svaki litar goriva, što predstavlja dodatna dva dinara nameta. I na kraju, u 2014. počinje i markiranje goriva, čime će konačno biti praćena legalnost uvoza i distribucije. Koliko će gorivo poskupeti još se precizno ne zna, jer postoji mogućnost da deo dažbina pokrijeju naftaši. ■ N.Č.



JP KORIDORI SRBIJE

## Putari rekordno u 2013.

Prema podacima sa nedavno održane godišnje konferencije Javnog preduzeća Koridori Srbije, tokom 2013. u našoj zemlji izgrađeno je rekordnih 58 kilometara novih puteva, a od toga čak 40 kilometara predstavlja autoput. Ukupna vrednost izvedenih radova premašuje 262 miliona evra, što je, primera radi, čak četiri puta više u odnosu na 65 miliona evra, koliko je uloženo na izgradnju puteva u periodu od februara 2009. do oktobra 2012. godine. I pored svega, ministar saobraćaja Aleksandar Antić, koji je učestvovao na konferenciji za medije zajedno sa ministrom građevinarstva i urbanizma Velimirom Ilićem i direktorom Koridora Srbije Dmitrom Đurovićem, ponučio je da vremena za predah nema i da će u narednoj godini prioritet imati izgradnja Koridora 10 koji treba da omogućiti tranzitni saobraćaj prema jugu i istoku. ■

## TOYOTA VERSO

Sada i sa

BMW-ovim dizelom

Tojota je spremila paket poboljšanja za „verso“ od januara 2014. Popularni monovolumen zvanično je postao prvi model najvećeg svet-skog proizvođača koji za pogon koristi BMW-ov agregat. Reč je o 1.6-litarskom dizelu od 112 konjskih snaga i 279 njutnmetara obrtnog momenta. „Verso 1.6 D-4D“ ubrzava do 100 km/h za 12,7 sekundi, dostiže maksimalnu brzinu od 185 km/h i prosečno troši 4,5 litara u mešovitoj vožnji. U pogledu estetike, spoljašnjost je osvežena novom paletom boja i aluminijumskih točkova, a unutrašnjost može da se pohvali novim multimedijalnim sistemom „tojota tač 2“. ■



## BMW

### Dvostruka premijera

Dugo najavljivani BMW-ovi sportski noviteti, „M3“ i „M4“, ugledali su svetlost dana uoči zvanične premijere na predstojećem salonu u Detroitu. I dok sportska limuzina sa četvora vrata nosi tradicionalnu oznaku „M3“, kupe verzija je po prvi put zavedena kao „M4“. Oba noviteta pokreće šestocilindarski twin pauer turbo zapremine tri litra sa 431 konjskom snagom, koji obezbeđuje ubrzanje od 0 do 100 kilometara na čas za 4,1 sekundu ukoliko je „umrežen“ sa sedmostepenim automatskim menjačem, dok su verzije sa ručnom šestostepenom transmisijom u sprintu do „stotke“ sporije za 0,2 sekunde. Maksimalna brzina je standardno ograničena na 250 km/h, dok u verzijama sa opcionim „M“ vozačkim paketom „špic“ iznosi 280 kilometara na sat. ■



## ZLATIBOR

### Počinje skijaška sezona

Nakon Kopaonika i Stare planine, skijaška sezona zvanično će početi i na Zlatiboru. Tako će svi koji se odluče da posete centar Tornik u periodu od 26. do 29. decembra moći da uživaju u brojnim pogodnostima. Za tu priliku turistička organizacija Zlatibora omogućila je bes-

splatan prevoz do samog skijaškog centra, a Skijališta Srbije obezbedila su popust od 70 odsto za ski-pas. One koji planiraju da provedu nekoliko dana na ovoj planini obradovače vest da su smeštajni kapaciteti prošireni i poboljšani. Za polupansion u nekom od hotela treba izdvojiti od 2.250 dinara pa naviše, dok je privatni smeštaj jeftiniji, pa se krevet može naći već za 1.700 dinara. ■

## PU MEĐUNARODNI TRANSPORT

### Održana Skupština prevoznika

U beogradskom Centru Sava 13. decembra je održana 13. skupština Poslovnog udruženja Međunarodni transport, na kojoj je glavna tema bila nova Uredba o raspodeli međunarodnih CEMT dozvola i unapređenje rada Ministarstva saobraćaja, koje je uspeo da pojednostavi proceduru zaduženja i razduženja stranih dozvola. Takođe, oko 800 članova ovog udruženja razgovaralo je i o planovima za predstojeću godinu, kao i o Euro 6 standardima o emisiji štetnih gasova, koji počinju da se primenjuju od 1. januara 2014. godine. U okviru pratećeg programa Skupštine održan je i tradicionalni sajam komercijalnih partnera, na kojem su svoje proizvode predstavile mnoge domaće i strane firme, čija je delatnost vezana za drumski transport. ■

**DOKAZANO! NAJGLEDANIJI**

**EMISIJA SAT nedelja**

**RTS 1 u 15<sup>20</sup>**

**RTS 2 u 23<sup>00</sup>**



IZ PRVE F

ŠTA ČEKA VOZAČE OD NOVE GODINE

# Više prava i skuplje gorivo



Od prvog januara 2014. počće primena nekoliko zakona i pravilnika koji su važni za vozače. O njima smo detaljno pisali više puta, ali vas na kraju godine podsećamo na neke od najkрупnijih promena koje nas čekaju. Pripremljen je novi Zakon o zaštiti potrošača koji bi trebalo da obezbedi veća prava korisnicima raznih usluga kao i kupcima novih i polovnih automobila. Ključne novine koje ovaj propis donosi jesu veća ovlašćenja tržišne inspekcije, strože kazne za nesavesne trgovce, kraći rok za odgovor na reklamaciju (sa 15 na osam dana), rešavanje reklamacija na način i u roku koji se dogovara sa potrošačem i uvođenje posebnog meha-

nizma za vansudsko rešavanje potrošačkih sporova. Veća prava potrošača neće zaštititi vozače od niza poskupljenja goriva. Naime, u januaru će zbog većih akciza dizel poskupeti za četiri, a auto-gas za 2,7 dinara po litru, dok će benzin imati za 40 para veću cenu. U skladu sa Zakonom o robnim rezervama, naftne kompanije sada moraju da izdvoje naknadu za svaki litar goriva, što predstavlja dodatna dva dinara nameta. I na kraju, u 2014. počinje i markiranje goriva, čime će konačno biti praćena legalnost uvoza i distribucije. Koliko će gorivo poskupeti još se precizno ne zna, jer postoji mogućnost da deo dažbina pokriju naftaši. ■ N.Č.