SAT plus automobili i putovanja
Revija o saobraćaju, automobilizmu i turizmu "SAT Plus" • Izlazi dvonedeljno
Broj 338, godina XIV • 27. 03. 2014. godine
Cena: 119,00 din.

Osnivač i izdavač:
SAT Media Group

Predsednik kompanije:
Mirko Akimović

Glavni i odgovorni urednik:
Mladen Atanasov

Uredivački kolegijum:
Darko Gigić, Zeljka Ragoda, Goran Kurić

Redakcija:
Aleksandar Cvetković, Jovica Đurđević, Boban Tomšić, Nataša Đukić, Vladimir Lozničar, Igor Marković, Aleksandar Valjković, Uroš Đukić, Esad Bilalović

Koordinator redakcije:
Dragana Gajić

Sekretar redakcije:
Branka Vujović

Marketing:
Nina Milosavljević

Lektor:
Rastko Simić

Stručni saradnici i konsultanti:
Miroslav Nikolić, Zorica Ilišhajkić, Milica Vesnić

Likovni urednik:
Aleksandar Banovčanin

Tehničko uređenje:
Aleksandar Novaković, Vladimir Stankovski

Distribucija i pretplata:
Zoran Radinović, Goran Šotić

Foto-reporteri:
Ivan Petković, Vladimir Pavlović, Milorad Despotović

Administracija:
Danica Petrović, Sladana Milivojević, Tatjana Atanasov, Svetlana Ilamatov, Monja Petković

Štampa:
rotografika

Partneri:
Revija SAT Plus sadrži materijal objavljen u partnerskoj saradnji sa QUATTROROUTE, po ugovoru i direktora Tomus S.p.A. Rimane (MI) Italija, vlasnika zaštićene marke Quattroroute.

Na osnovu odluke AMSS, revija SAT Plus je proglašena glasilom za članove AMS Srbije

Član Autobest međunarodnog žirija

Adresa redakcije:
SAT Plus, 11070 Novi Beograd. Pukišanski šah 116

Telefon:
011/285-73-00

Fax:
011/713-82-10

E-mail:
redakcija@satmedijagroup.net

Publikacija je upisana u Registar sredstava javnog informisanja Republike Srbije pod brojem 2943 (br. rešenja 651-03-00012/2009-03) od 11. 02. 2009. godine

IZ SADRŽAJA:

AKTUELNO 8–9
NIS – Još jedan prodajni lanac
Beogradski sajam – Nautika, lov i ribolov
Axa osiguranje – Polise i za servise
Basler postao Unika – Bez promene za klijente
Renault i Opel – "Trafik" i "vivaro" stižu na leto
TIL 2014 – Transport u Dunavskom regionu
Novosadski sajam – Turizam u novom terminu
Auto-delovi – Motrio u Srbiji
Toyota – Prolećna ponuda
Kia – Bez kamate do kraja marta
Mercedes-Benz – Besplatan pregled vozila
BG Car Show – Ostnje sajamske cene

BELEŽIMO 10–12
BG Car Show – Motopassion
Promijere u inat krizi

ISTRAŽUJEMO 14–25
Nov način kažnjavanja bezobzirnih vozača
Koji prekršaji vode pravo u zatvor
Povlastice za određene kategorije vozila
Besplatna putarina
Obuka vozača po novim propisima
Koje auto-škole rade u Srbiji

EKSKLUZIVNO 26–27
Renault Twingo – Smart Forfour
Dvojac za četvoro

VOZILI SMO 28–31
Audi S1 Sportback
Veliko ime za malog sportistu

UPOREDNI TEST 32–43
Mazda 3 Skyactiv-G 2.0 – Mercedes-Benz A180
Neočekivani rivali
MINI
Duh koji ne bledi

TEST 44–47
Renault Captur – Test 3 X 1.000 – Vožnja u gradu
Mangup za noćne izlaske
Honda CR-V – Test 3 X 1.000 – Vožnja autoputem
Tih kao benzinac

SUPERTEST 48–49
Opel Meriva – Vožnja u gradu – II ispit Supertesta
Lekoća elastičnog benzinca

DOBRO JE DA ZNATE 50–55
Kako se ugrađuju krovni prozori
Za više svetlosti
Bosch servisna mreža
Nemački servis po domaćim cenama

POLOVNJAK 57–59
Audi A4 2.0 TDI
Bez iznenađenja

PUTEVI I PUTARI 60–61
Akcija revije SAT Plus za veću bezbednost na putevima
Ko je dužan da krpi rupe

AMSS PORUČUJE 63
Rekordna poseta štandu AMSS na DDOR BG Car Show
Armija novih članova

TURIZAM 65–67
Predstojeći praznici idealni za produženi vikend
Uskrs i Prvi maj za kraći odmor

VIKEND-PUTOVANJE 68–73
Sokobanja
Nove terme pod Ozrenom

BESPLATNO SAVETOVALIŠTE 74
PISMA 75
SPORT 77–81
Dolaze bolji dani za domaći sport
Počinimo ljubav iz početka
Još jeden domaći automobilista na putu ka međunarodnoj sceni
Dilema mladanog Miljkovića
WTCC šampionat
Najjači samo o(p)staju!
Formula 1
Početak nove ere

Sledeći broj revije SAT Plus izlazi u četvrtak, 10. aprila 2014.

APRIL 2014.

P	U	S	Č	P	S	N
24	25	26	27	28	29	30
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4

IZ PRVE RUKE

KORIDOR 10

Probijena desna strana tunela Bancarevo

Na istočnom kraku Koridora 10 od Niša ka Dimitrovgradu probijena je desna strana tunela Banoarevo. Ona je dugačka 705 meta ra, a leva 618 metara, dok ukupna dužina istočnog kraka Koridora 10 iznosi 86,9 kilometara. Poslovi na izgradnji ovog putnog pravca se ostvarivaju po planu i ove godine će biti završeno najmanje 12 kilometara autoputa. Time se ostvaruje višedecenijska name ra da se izgradi kompletan autoput preme makedonskoj i bugar skoj granici. ■

SKIJALIŠTA SRBIJE

Golija dobija ski-centar

Potpisivanjem memoranduma o razumevanju između Ministarstva privrede i „JP Skijališta Srbije, načinjen je prvi korak ka početku razvoja skijaškog centra na Goliji. Prethodnama studija pokazala je da ukupna površina za razvoj skijališta iznosi oko 10 kvadratnih kilometara, sa mogućnošću razvoja staza dužine između 30 i 40 kilometara. U prvoj fazi očekuje se investicija od 19 miliona eva u izgradnju ski-staza u dužini od oko 9 km, modernе žičarе kapaciteta 2.500 skijaša na sat, sistema za veštačko osnežavanje, kao i prateće infrastrukture. ■

SEAT LEON CUPRA 280

Vladar Nirburgringa

Novi rekorder u klasi serijskih automobila na predvijen pogonom je seat „Le on kupra 280". Nova generacija sportskog kompakta, sa 280 konjskih snaga, pr vi je automobil sa pogonom na prednji osovini koji je uspeo da savlada popularni Nordlašfe za manje od 8 minuta. Krug dugačak 20.810 metara, sa čak 154 zavoja, španski vozač Žordi Hane prešao je za tačno 7 minuta, 58 sekundi i 4 desetinke. ■

FIAT 500L CNG

I metan kao gorivo

Nastavljajući da širi ponudu verzija modela „500L" na našem tržištu, kompanija Fijat automobili Srbija pripremila je verzijeru koja kao pogonsko gorivo koristi metan (CNG). U prodaji će se pojaviti tokom aprila, a očekuje se da će biti interesantna za sve koji prelaze veliki broj kilometara u gradskoj vožnji. Kako je najavljeno, „500L CNG" će se prvi samo po porudžbinama koje se prvenstveno očekuju od preduzeća. U planu je i specijalni program za taksiste. Za pokretanje verzije „500L CNG" zadužen je 0,9 „tvinair" motor, a rok isporuke je najviše 45 dana. ■

PROPISI I REALNOST

Skinite zimske gume

Podsećamo vozače da se 1. aprila i zvanično završava zimska sezona tokom koje su na svim teritorijama bili obavezni imati preuzmatici kada su na kolovo zu sneg, led ili poledica. Budući da je proleće već stiglo, nema potrebe da čekate 1. april da biste zimske gu me zamenili letnjim. Podsećamo, zimske gume se na većim tempe raturama brzo troše i imaju znatno duži zaustavni put, pa je postavlja nje letnjih po ovakvom vremenu i bezbednije i isplativije. ■

MARKIRANJE

Prodavci održavaju obeležavanje

Iz više kompanija koje prodaju gorivo poručuju da markiranje koristi i njima i državi i vozačima

Uvođenje markiranja goriva je va lika novost, kako za vozače tako i za prodavci. Program je, nakon opsežnih pripрема, krenuo početkom ove godi ne, sa ciljem da se dodavanjem po sebnih supstanci (nanomarkera) ob ležava sve legalno gorivo u Srbiji, da bi se stalo na put različitim mahinacija ma zbog kojih država ostaje bez PDV-a i akcize. Šta o tome misle u kompanija ma koje prodaju gorivo, revija SAT Plus istražile je nedavno u maloj anketi.

Odgovori koje smo dobili pokazuju da prodavci podržavaju markiranje, ali i da je to za njih novost. Konkretnije, pitali smo velike prodavce šta misle o obeležavanju, kao i ono što voza če najviše zanima – da li marker utiče na potrošnju, snagu ili trajnost mota ra. Ni u jednom odgovoru nije bilo ne gativnih stavova prema markiranju, a svi prodavci vrnuju da će ono ispuni ti svoj zadatak i spričiti malverzaci je. Uz to, smatraju da će koristi ima ti ne samo država, kroz veće prihode, nego i vozači, zbog sigurnosti da do bijaju „legalno" a time i kvalitetno go rivo. Što se tiče utiocaja markera na osobine goriva, svi prodavci se sle žu da vozači nemaju razloga se brigu, to jest da on ne utiče na potrošnju i snagu motora, kao ni na njegovu traj nost. Još jedan razlog što kompani je za prodaju gorivа podržavaju mar kiranje jeste što smatraju da će ono i njima koristiti, jer prodavcima koji po štено rade više neće konkurisati oni koji se bave mahinacijama. ■ S.P.

ŠTA KAŽU PRODAVCI

LUKOIL – U skladu se Uredbom, očekujemo urede nje i kontrolu tržišnih tokova naftnih derivata. Mislim sam po sebi ne utiče na kvalitet naftnih derivata, kao ni na potrošnju i snagu motora.

NIS – Ekstat je značajan, kako za državu sa stanovi šta javnih prihoda, tako i za kompanije poput NIS a, sa stanovišta legitimnih uslova poslovanja. Direktne kori sti od markiranja goriva imaće i vlasnici vozila, koji će biti sigurni da dobijaju gorivo odgovarajućeg kvaliteta.

OMV – Mislimo da je ministarstvo zaduženo za ovu oblast pristupilo uvođenju projekta vrlo ozbiljno i da su dobrane renominare i pouzdane kompanije. Potpuno smo uvereni da markeri ne utiču na perfor manse goriva, kao što su potrošnja ili snaga motora.

Knez Petrol – Za markiranje goriva se koriste naj savremenije tehnologije, a sam postupak podrazume va ubacivanje hemijskih elemenata koji ne utiču na kvalitet. Kao kompanija koja vodi računa o ekološkoj odgovornosti, ističemo da kvalitetno gorivo bolje sa gorева i doprinosi smanjenju zagađenja vazduha.

DOKAZANO NAJGLEDANIJI
SAT
EMISIJA SAT
nedelja
RTS 1 u 15[20]
RTS 2 u 23[00]

NEMAČKI SERVIS PO DOMAĆIM CENAMA

Još jedna mogućnost za održavanje automobila kao alternativa ovlašćenim i neovlašćenim servisima – najveća nezavisna servisna mreža na svetu na više od 30 punktova u Srbiji. Šta sve popravljaju i kako rade. Jeftinije od ovlašćenih, a sigurnije nego u neovlašćenim

Kome poveriti popravku, kažno je pitanje koje mu či mnoge vlasnike automobi la. S jedne strane, čpšle je po znato da ovlašćeni servisi ima ju obučene majstore, opremu i sve što je potrebno za kvalitet no održavanje, ali većina vlasni ka automobila ipak ide u „ne zavisne" radionice jer su u nji ma cene (uglavnom) niže nego u ovlašćenim. Dilema je poseb no velika kod vlasnika savreme nih automobila kojima je mnoge više nedavno isteka garancija, pa bi zbog ulitede rado iskoristili mogućnost da vršе ne moraju da idu u ovlašćeni servis, ali i dru ge strane nisu sigurni kom „ne ovlašćenom" servisu mogu da poklone povernje.

Mnogi nedvitim ne znaju da postoji i treće rešenje, jer naj veća nezavisna mreža servisa na svetu radi i u Srbiji, gde ima preko 30 punktova. U pitanju su servisi kompanije Boš, koja je možda poznatija kao proizvođač svećica, sistema za ubrizgavanje goriva i drugih savremenih ure đaja, ali već skoro ceo vek ima i svoju servisnu mrežu. "To dakle jeste mreža nezavisna od pro izvođača automobila, ali za ra zliku od „običnih" radionica, iza nje stoji jedno od najvećih ime na svetske auto-industrije.

Strogi kriterijumi

– Kompanija Boš je jedan od najvećih proizvođača au tomobilskih komponenti i di jagnostičkih uređaja, pa je ja sno da raspolaže i znanjem po trebnim za održavanje automo bila. U svojim servisima drže jednako visoke standarde kao i u proizvodnim pogonima i ra zvojnim centrima – kaže Miloš Vidanović, menadžer Bošovе servisne mreže u Srbiji, ohrabrujući da svaki Boš servis ima savremenu opremu i podat ke u procedurama dijagnostiko vanja i popravke, a majstori re dovno prolaze obuku. Kao i kod ovlašćenih dilera, servisi su u privatnom vlasništvu, ali da bi ušli u Bošovu mrežu, moraju da zadovolje strogе kriterijume, po čev od veličine i izgleda objekta, preko opremljenosti do stručno sti zaposlenih.

Da ne bude zabune, bez ob zira na ime, u Boš servisima se ne popravljaju samo Bošovi komponente, nego praktično sve osim „limarije" (mada ne ki servisi imaju i to, ali nevezano za Boš). Tačnije, postoje dva vrste servisa pod okriljem ove kompanije – Boš dizel servisi (Bosch Diesel Service) i Boš kar servisi (Bosch Car Service). Prvi su specijalizovani za složenije zahvate na sistemima za ubriz gavanje, kako na benzinskim ta ko i na dizel motorima (iako je u nazivu samo dizel). U Boš kar servisima bave se svim vrsta ma održavanja na „mehanici" i „elektrici" i „elektronici".

Stručnost na kaša mnogo

Bez obzira na visoku struč nost i povezanost sa svetskim gi gantom auto-industrije, cena rad nog sata u svim Boš servisima u Srbiji je 1.500 dinara, što je manje nego u većini ovlašćenih servisa.

Stavše, ve lo je ma lo ovlašće nih servi sa u koji ma je cena radnog sata manja od 2.000 dina ra, naj če šće je izme đu 2.300 i 3.500 dinara, a za neke složenije radnje i preko 4.000.

– Mušterijama preporučuje mo da se pri popravci koriste Bošovi delovi, a ako se radi o ne kom koji Boš ne pravi, nudimo komponente poznatih proizvo đača, kao što je ZF koji pravi me njače, upravljačke sisteme i dru ge komponente koje koriste i pro izvođači automobila – kaže Miloš Vidanović. Ipak, po želji vlasnika se ugrađuju i delovi drugih pro izvođača (uključujući i original ne), koje, opet po želji mušterije, mogu da obezbede servisi, jer su zadnja sa praktično svim predsta vnicima dolova u Srbiji.

Takđe, iako Bošovi servisi ni su ovlašćeni od strane proizvo đača automobila, o čemu su na to liko komponenti konstruše i pravi, i Boš se može smatrati za proizvođača automobila, pa tako i treba posmatrati i njegovu servi sna mrežu. Ona je uz to i prilično rasgranata, odnosno dobro pokriva teritoriju Srbije jer na širem području Beograda postoji osam Boš kar servisa, a preostali su u dvadesetak gradova širom ze mlje. S obzirom na relativno po voljne cene, uni možda noga bi i dobro rešenje za savremene au tomobile kojima je istekla garan cija, naročito za intervencije na složenijim uređajima kao što su ubrizgavanje goriva, ABS i drugi. Na mnogim automobilima njih je Boš i napravio, pa je prirodno i da ih održava. ■

V.L.

Širom Srbije trenutno postoji 28 Boš kar servisa i devet Boš dizel servisa. Njihove lokacije i ostali podaci mogu se videti na internet sajtu www.bosch.rs

Cena radnog sata u svim Boš servisima u Srbiji je 1.500 dinara

U Novom Miloševu, uz servis postoji veliki obrazovni centar u koji redovno dolaze svi koji u Srbiji rade u Boš servisima

Garancija

– U mnogim zemljama Boš servisi se tretiraju jednako kao i ovlašćeni fabrički, tako da se u njima održavaju i automobili koji su u garanciji – kaže Miloš Vidanović, menadžer Bošove servisne mreže u Srbiji. Kod nas, međutim, uvoznici kao uslov za garanciju traže da se automobil održava isključivo u njihovoj servisnoj mreži, dakle ne u Bošovim servisima.

Pomoć na putu

Usluga Boš servisa u Srbiji nedavno su proširene i službom po moći na putu. Princip je da vlasnik automobila plaćanjem „članarine" od 1.000 dinara dobija pravo na nanju popravku na putu ili dlepovanje do najbližeg Boš servisa.

Pogodnosti za flote

Posebne uslove Boš servisi nude firmama koje imaju više vo zila. Uz povoljnije cene, one na osnovu dogovora s održava nju mogu da računaju i na prioritet kada su in potrebne hitne popravke, pomoć na putu i druge pogodnosti.

Anketa

U anketi među vlasnicima automobila po kušali smo da saznamo da li idu u ovla šćene ili „neovlašćene" servise i zbog ča ga. Među anketiranima je bilo relativno mnogo vlasnika čiji su automobili još u garanciji (29%), kao i onih sa no mnogo starim vozilima (preko 8,9 godina), što bi trebalo da ide u prilog ovlašćenim servi sima. Ipak, pokazalo se da u ovlašćene servise idu prvenstveno vlasnici automobila koji su u garanciji, a kada ona prođe, gotovo svi manje ili više izbegavaju zvaničnе die lere, uglavnom zbog cene. Stavše, ima i onih koji i u toku garantnog roka ne održavaju automobil u ovlašćenom servisu, iako je to uslov za važenje garancije.